



Chers Membres et sympathisants

Voici quelques nouvelles concernant problématique actuelle qui fait le buzz depuis plusieurs mois à savoir l'utilisation intensive d'une nouvelle route RNP 07L qui survole plusieurs communes du nord de Bruxelles.

Beaucoup d'informations ont déjà été relayées par la presse et certaines ne sont pas encore rendues publiques mais vous trouverez ci-dessous un petit résumé de la situation.

La région bruxelloise a lancé une citation en référé environnemental le 22 juillet dernier mais les dates prévues pour déposer les conclusions des parties ne sont pas encore fixées. Vu l'encombrement des tribunaux cela risque d'être long

Certaines communes se joignent à la cause, il s'agit de Molenbeek, Koekelberg, Berchem, Jette, Ganshoren, Schaerbeek et Evere.

Les communes de Kraainem et Wezembeek sont allées en intervention volontaire mais en demandant le contraire de la région puisqu'eux sont soulagés par la moindre utilisation de la piste 01.

Woluwe St Pierre a déposé aussi une requête en s'opposant à certaines demandes de la région ce qui ne laisse rien augurer de bon pour la solidarité des communes.

Notre opinion rejoint celle de nombreux observateurs, dont vous chers membres, à savoir que dans cette histoire qui déchire à nouveau les communes en plusieurs camps (comme l'avait fait le Plan Wathélet), c'est Skeyes et BAC qui mènent la danse et imposent leurs vues.

Skeyes s'abrite derrière des raisons de sécurité pour influencer les ministres successifs de la mobilité qui n'osent pas s'opposer à eux et font le jeu de l'aéroport qui veut développer le trafic d'une manière exponentielle. L'utilisation de la piste 07L facilite les mouvements et les cadences de l'aéroport du fait qu'il y a alors deux pistes parallèles au lieu d'avoir des atterrissages en 01 et des décollages en 07R, deux pistes qui se croisent. Le basculement entre la piste 25L et la 01 ou 07L est trop anticipé parfois dans un sens et trop tardif dans l'autre sens. Il n'y a pas vraiment de contrôle sévère (et apolitique) de la DGTA sur ces procédures et sur les dérogations au PRS. Depuis 2003 en plus, les normes n'ont pas arrêté de changer au gré des procès et des condamnations de l'Etat et cela devient très difficile d'y voir clair.

Pour conclure, nous sommes très inquiets de la manière dont le ministre Crucke gère cette enième crise extrêmement préjudiciable aux communes du nord de Bruxelles et à la solidarité des communes entre elles. Nous sommes assez pessimistes aussi sur sa naïveté ou sur son manque de combativité vis-à-vis des agendas cachés de l'aéroport et de la région flamande qui n'ont qu'un but en tête, développer cet aéroport, sans tenir compte des dégâts

---

environnementaux et humains.

Nous vous tiendrons bien sûr au courant de la suite des événements dès que nous en serons informés. Le combat continue...

Bruxelles Air Libre Brussel

---